

Wir haben gezeigt, dass wir gewinnen können!

Es war ein grandioses Wochenende zur 18. German Speedweek in Oschersleben, die vom 20. bis 23. August 2015 in der Motorsportarena Oschersleben stattgefunden hat.

Das Team Völpker NRT #48 ist mit neuer Fahrerkonstellation an den Start gegangen. Neu im Team war der Österreicher Stefan Kerschbaumer und der Deutsche Dominik Vincon.



von links nach rechts: Kerschbaumer, Nekvasil und Vincon

Weiterhin im Team war der 18-jährige Österreicher Marco Nekvasil, der die BMW S1000RR bereits beim ersten Lauf des FIM Endurance World Cups in Le Mans pilotierte.



BMW Motorrad
Deutschland



Freude am Fahren

SCHUBERT
MOTORS



Bereits in den beiden Zeittrainings am Donnerstag und Freitag zeigte sich, dass das neue Fahrertrio sehr schnell unterwegs ist. Mit einer Bestzeit von 1:27.214, gefahren von Marco Nekvasil, stand das Team am Samstag auf der Pole-Position in der Superstock-Klasse.



„Es ist ein enormer Vorteil, dass sich die drei Fahrer aus der nationalen Meisterschaft SUPERBIKE-IDM bereits so gut kennen. Zusammen mit dem eingespielten Team von Völpker NRT # 48 hatten wir in Oschersleben eine super Mannschaft, die zusammen nicht besser hätte funktionieren können“, so Teamchef Ingo Nowaczyk.

Der Start am Samstag von der sechsten Gesamtposition verlief eher mäßig. Nach Runde eins fand sich das Team auf Position 13 wieder.



BMW Motorrad
Deutschland



Freude am Fahren

SCHUBERT
MOTORS



Doch Marco kämpfte sich von Runde zu Runde weiter nach vorn und führte kurz vor Ende des ersten Turns die Superstock-Wertung wieder an.



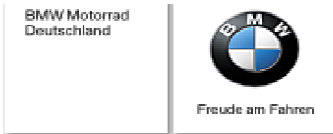
In den nächsten sechs Stunden kämpfte das Fahrertrio immer wieder um die Podiumsplätze.

Bis zu diesem Zeitpunkt war alles möglich. Doch in der Langstrecke kann bis zur letzten Minute alles passieren.

In Stunde sieben stürzte Marco, konnte die S1000RR aber glücklicherweise unverletzt zurück in die Box bringen. Nach einer halben Stunde und einer Glanzleistung der Mechaniker, ging das Motorrad wieder auf die Strecke, die gute Platzierung war jedoch verloren.



Stefan Kerschbaumer



Am Ende der acht Stunden stand ein 10. Platz in der Superstock-Wertung und ein 24. Rang in der Gesamtwertung zu Buche.

„Wir sind trotzdem mit dem Wochenende zufrieden“, sagt Ingo Nowaczyk nach dem Rennen. „Wir haben gezeigt, dass wir gewinnen können und als kleines Privatteam gegen die großen Werksteams bestehen können. Das macht uns sehr stolz!“



Dominik Vincon

In drei Wochen geht es zum Bol D'or nach Le Castellet. Dort sind erneut Podiumsplätze das Ziel!

Das ganze Team möchte an dieser Stelle auch nochmal der Mannschaft rs-speedbikes-racing um Karsten Wolf und Ronny Schlieder danken!

Während des Rennens kam es zu Problemen mit der Tankanlage. Nachdem klar war, dass die Tankanlage von penz13.com nicht kompatibel ist,



BMW Motorrad
Deutschland



Freude am Fahren

SCHUBERT
MOTORS



hätten die rs-speedbiker ohne zu Zögern ihre Anlage zur Verfügung gestellt, wenn es notwendig geworden wäre. So viel Teamgeist findet man nur in der Langstrecke!



Jetzt heißt es nach vorne schauen und das Motorrad auf den letzten Lauf in Le Castellet vorbereiten.

Unseren bisherigen Partnern, Sponsoren und Unterstützern möchten wir an dieser Stelle noch einmal danken, ohne Euch wäre das Alles nicht möglich!

Oschersleben, den 24.08.2015

Kontakt: NRT 48 Race Events UG, Neubrandlebener
Weg 1, 39387 Oschersleben
mail to: i.kuehl@nrt48.de web: www.nrt48.de
Facebook: Völpker NRT # 48