



Das Ziel nicht aus den Augen verloren!

795 Runden in 24 Stunden! Das ist Fahren am Limit.

Das Team Völpker NRT 48 hat bei den 24 Stunden von Le Mans mit den Fahrern Steve Mercer (GB), Marco Nekvasil (A) und Hayato Takada (JPN) den 8. Platz in der Superstock-Wertung und damit den 16. Platz in der Gesamtwertung erreicht.



Das Rennen hat unter durchgehend guten Bedingungen stattgefunden. „Wir konnten das Rennen ohne größere Zwischenfälle bestreiten“, so Teamchef Ingo Nowaczyk. „Nur Probleme mit dem Gasgriff, haben uns in der Nacht zu zwei außerplanmäßigen Stops gezwungen. Ansonsten hat das Einsatzmotorrad perfekt funktioniert!“



BMW Motorrad
Deutschland



Freude am Fahren

SCHUBERT
MOTORS

RACEFOXX
TRACKPARTS

VÖLPKER
to make ideas work

MOTUL

PIRELLI

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

LSL

MRA
MOTORCYCLE WINDSHIELDS
www.mra.de

INGENION
INGENIEURE & PARTNER

KESZLER
Top Brands

RACING
D·S
SUSPENSION



Die beiden „neuen“ Fahrer im Team Steve Mercer und Marco Nekvasil haben sich perfekt ins Team eingefügt. Mit einer 1:39312 hat Marco eine super Qualifikationszeit hingelegt.



links: Marco Nekvasil

rechts: Steve Mercer

„ Le Mans war eine unbezahlbare Erfahrung. Es war zwar sehr anstrengend, hat aber sehr viel Spaß gemacht. Sehr cool fand ich auch das Nachtfahren!

Das ganze Team hat einen super Job gemacht. Ich freue mich schon sehr auf Oschersleben!“, fasst Marco seinen ersten Einsatz bei der Langtrecken-WM zusammen.

Steve hat im Rennen seine ganze Erfahrung ausgespielt. In seinem letzten Turn hat er konstante, tiefe 1:40er Zeiten abgeliefert. Auch wenn er danach fast vom Motorrad fiel.



BMW Motorrad
Deutschland



Freude am Fahren

SCHUBERT
MOTORS



Steve fasst die 24-Stunden von Le Mans so zusammen:

„Ich weiss nicht, wo ich anfangen soll. Es war genau das, was Endurance ausmacht, Teamwork! Ich kann nicht genug dafür danken, was sie für uns geleistet haben. (...) Jeder wusste, was zu tun ist und in der Langstrecke ist das der Schlüssel zum Erfolg. (...) Jeder von uns Dreien fuhr so schnell, wie es uns in einem 24 Stunden Rennen möglich war. Ich freue mich sehr auf das Rennen in Oschersleben, bei dem ich 2013 mit dem Team Penz13.com gewonnen habe.

Die Strecke wird uns liegen und wir werden um den Sieg und Meisterschaftspunkte kämpfen!“



Der Japaner Hayato Takada, der schon seit drei Jahren im Team ist, hat für diese Saison sein letztes Rennen in Europa bestritten.



BMW Motorrad
Deutschland



Freude am Fahren

SCHUBERT
MOTORS

RACEFOXX
TRACKPARTS

VÖLPKER
to make ideas work

MOTUL

PIRELLI

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

LSL

MRA
MOTORCYCLE WINDSHIELDS www.mra.de

INGENION
INGENIEURE & PARTNER

KESZLER
Top Brands

RACING
D·S
SUSPENSION



Auch er hat konstante Rundenzeiten abgeliefert und gehört zu den zuverlässigsten Fahrern.



Hayato Takada

„Auch wenn wir unser angestrebtes Ziel, aufs Podium zu fahren, nicht erreicht haben, sind wir mit dem Rennen in Le Mans zufrieden. Die Konkurrenz in der Superstock-Klasse ist groß und dieses Jahr noch stärker geworden. Unser Ziel für Oschersleben bleibt dennoch das Podium und wir werden alles dafür geben, dieses auch zu erreichen“, so Ingo Nowaczyk.

Oschersleben, den 21.04.2015

Kontakt: NRT 48 Race Events UG, Neubrandislebener
Weg 1, 39387 Oschersleben
mail to: i.kuehl@nrt48.de web: www.nrt48.de
Facebook: Völpker NRT # 48